

COVERSTEEL PORTE A DEVETISSEMENT VERTICAL

Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



- ✓ PRINCIPALEMENT DESTINÉE AU RECOUPEMENT DES PASSE-PLATS EN RESTAURATION ET DES PASSAGES DE CONVOYEURS INTERROMPUS EN INDUSTRIE ET DANS LES AÉROPORTS.
- ✓ 1 VANTAIL / PRODUIT RÉSISTANT AU FEU : EI₁ 60 / EI₂ 60. – EI₁ 90 / EI₂ 90. ET EI₁ 120 / EI₂ 120.
- ✓ FABRICATION EN GRANDES DIMENSIONS POSSIBLE JUSQU'À 4,46M² EN SURFACE DE VANTAIL.
- ✓ FINITION INOX POSSIBLE POUR HABILLAGE, COULISSES ET CHICANES

NOTICE DE MONTAGE

I. VUE GENERALE



AVERTISSEMENT

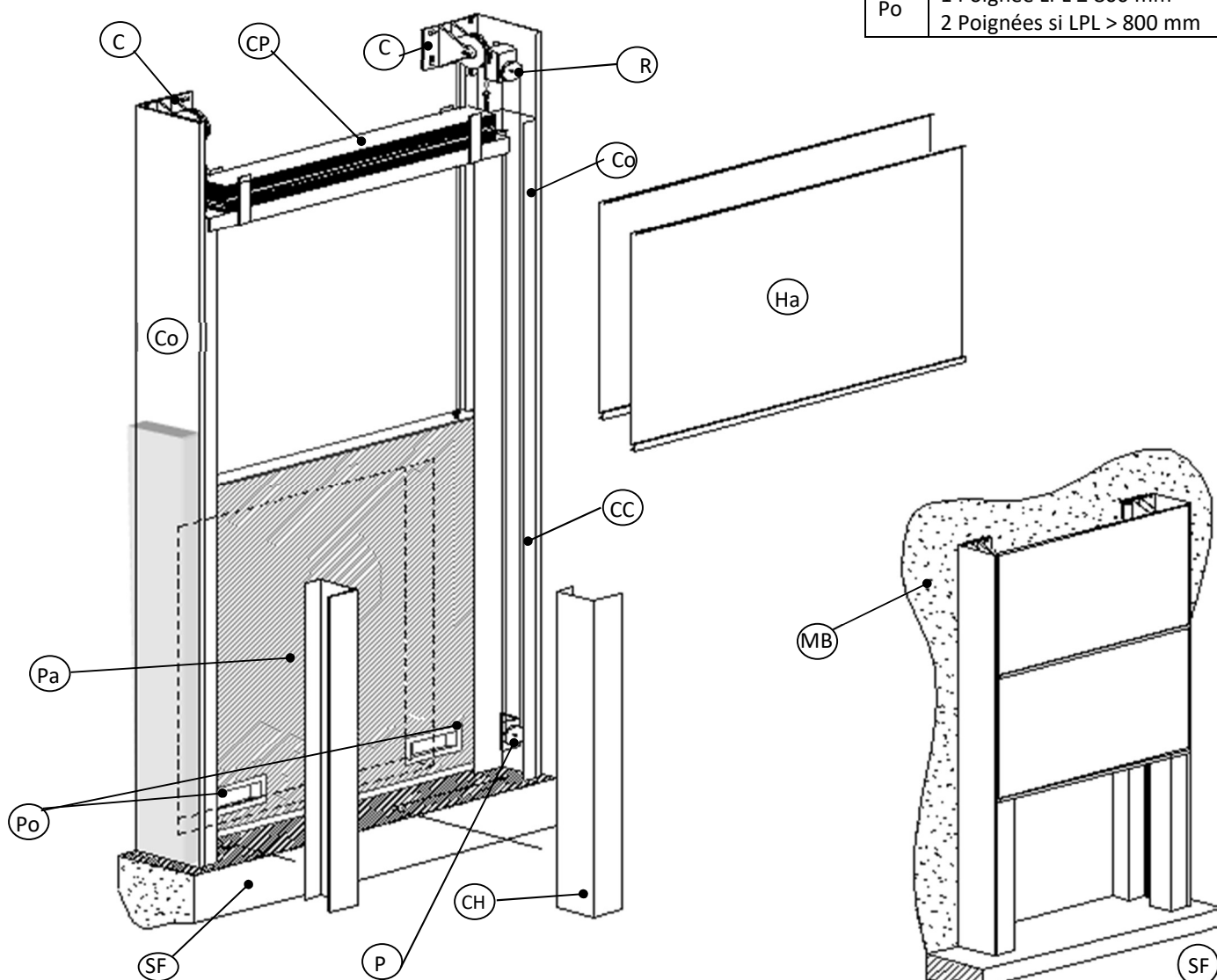
RISQUE D'ACCIDENT CORPOREL en cas de non-respect de la notice de pose et des consignes de maintenance.

Vérifier en particulier :

Le montage, le serrage, et la fixation des câbles

L'équilibrage et la vitesse de fermeture sans à-coups du panneau et contre poids

Co	Coulisse
C	Console + poulie Ø100
R	Ralentisseur
CP	Contre Poids
Pa	Panneau coupe-feu
SF	Sol fini ou tablette
P	Poulie basse ralentisseur
Ha	Habillage en applique
CC	Capot Contre poids latéral
CH	Capot d'habillage latéral
MB	Maçonnerie Béton
Po	1 Poignée LPL ≤ 800 mm 2 Poignées si LPL > 800 mm



VUE GENERALE AVEC CAPOTAGES

INSTALLATION

A. RECEPTIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

B. RECEPTIONNER LE SUPPORT DE MAÇONNERIE

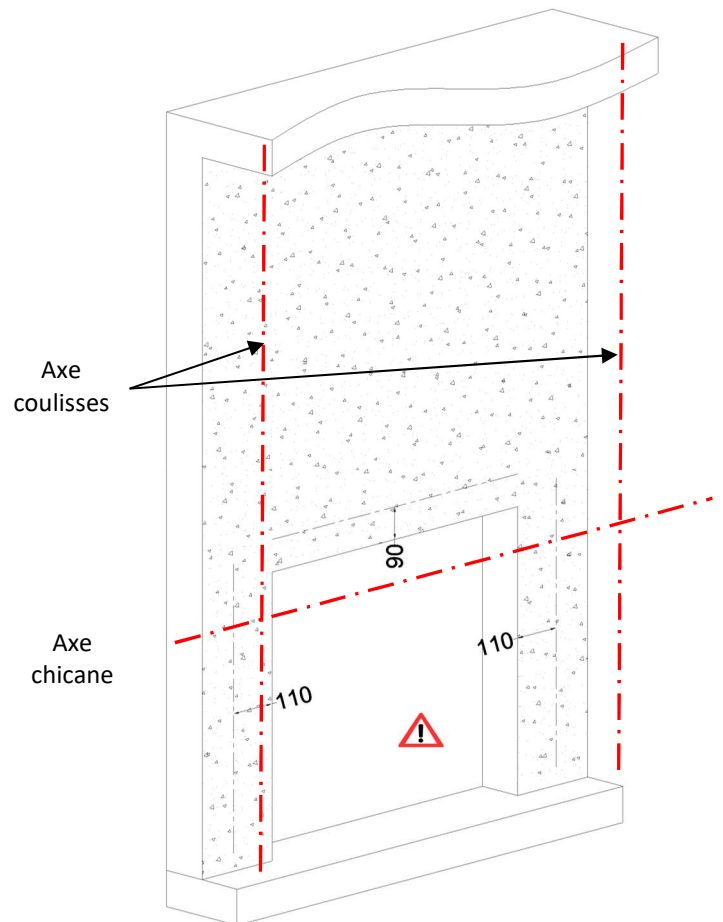
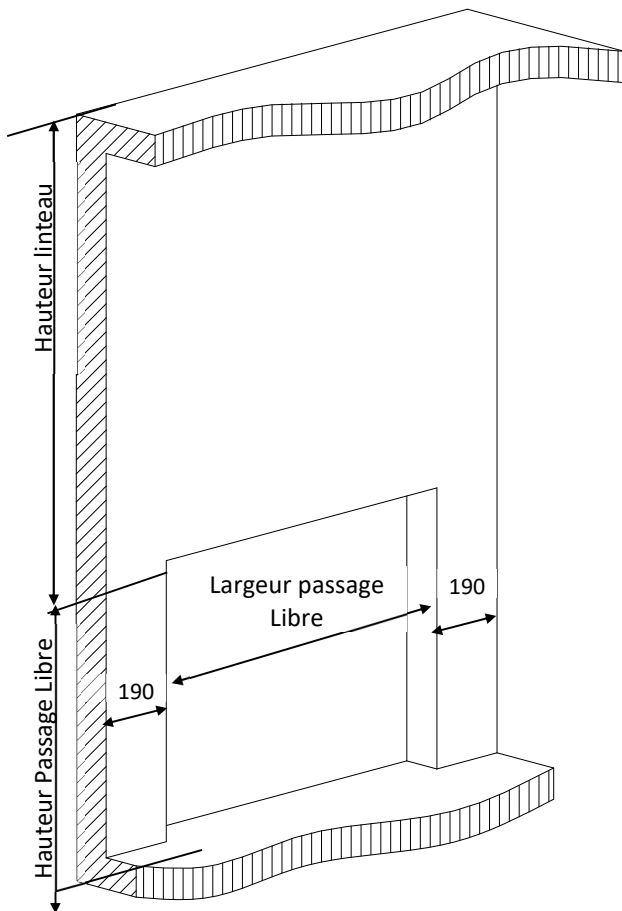
La guillotine résistant au feu se pose sur murs finis :
Béton, parpaing plein (fixation par cheville acier)
Béton cellulaire (fixation par tige filetée + contre plaque)
Cloison légère type 98/48 ou 120/70 renforcée munie d'un PV de classement en cours de validité $\geq$ à EI60 (fixation par vis auto-perceuse)

- **Vérifier les cotes de passage libre**
- **Vérifier les cotes de recouvrement**

C. 1. TRACER LES AXES DE FIXATION DES COULISSES LATÉRALES ET DE LA CHICANE MURALE

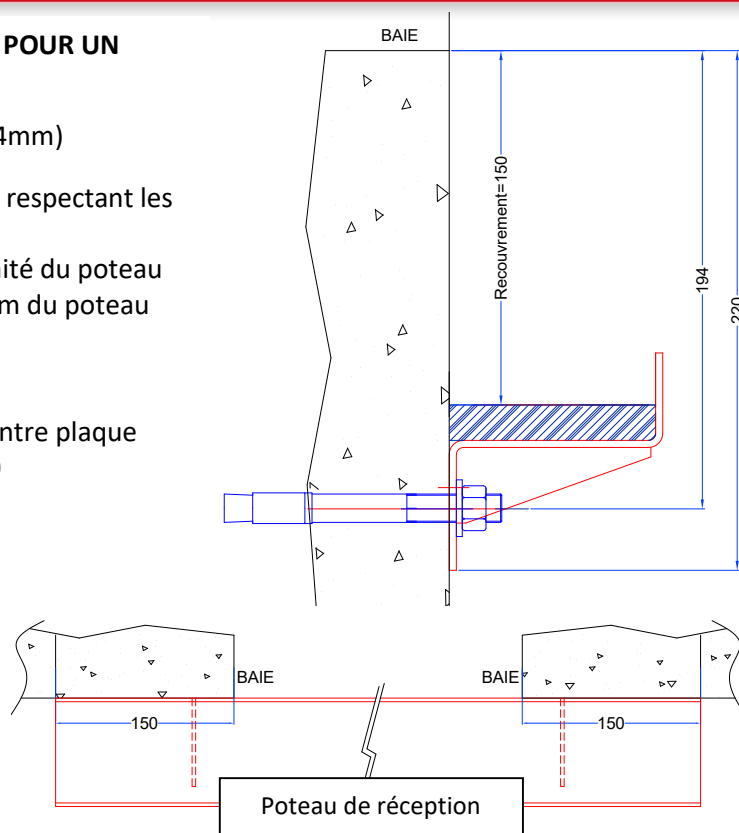
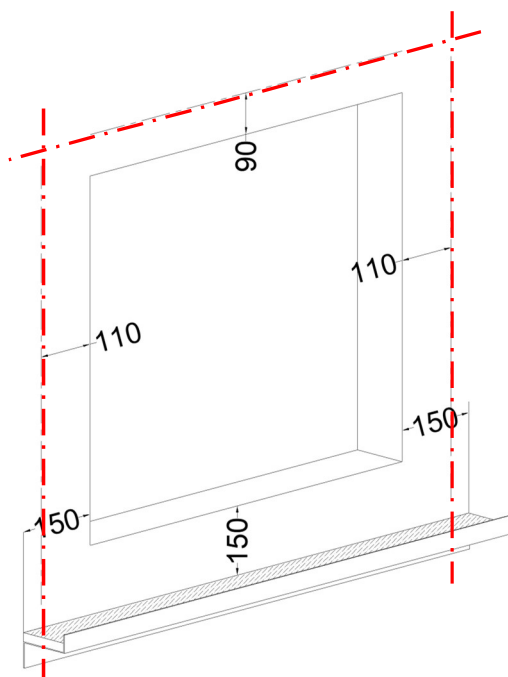
Pour un montage 3 faces (sur sol fini ou tablette béton)

1. Axe des chevilles des coulisses : **110mm de la baie**
2. Axe des chevilles de la chicane murale : **90mm de la baie**
3. Pour une guillotine 4 faces, tracer l'axe de fixation du poteau de réception à 194mm de la baie
4. Vérifier ou monter les joints intumescent en sous face du vantail.



C. 2. INSTALLER LE POTEAU DE RECEPTION POUR UN MONTAGE 4 FACES

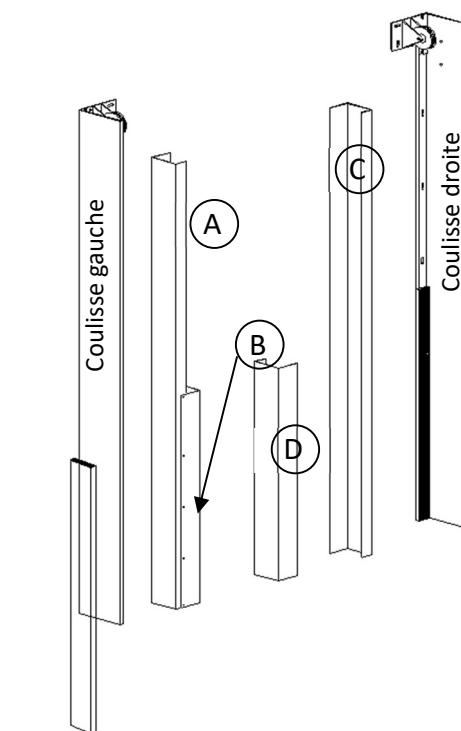
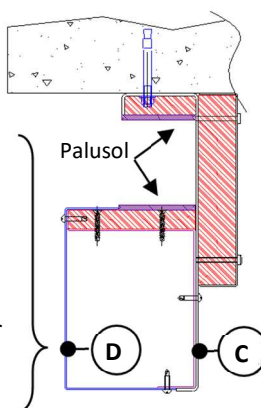
1. Tracer au mur l'axe des chevilles (194mm)
2. Positionner le poteau sous la baie en respectant les cotes latérales :
150mm du bord de la baie à l'extrémité du poteau
150mm du bas de la baie au placoflam du poteau
3. Fixer le poteau :
 Béton : cheville métal M8
 Béton cellulaire : tige filetée M8 + contre plaque
 Cloison légère : Vis auto P. TH 6.3x50



D. DEMONTER LES CAPOTS DES COULISSES POUR POUVOIR LES CHEVILLER A LA MAÇONNERIE

1- Sur la coulisse droite, désolidariser l'ensemble des capots (détacher le capot C du capot D)

2- Sur la coulisse gauche détacher UNIQUEMENT le capot A en laissant le capot B fixé.
 Dans le cas d'écoinçon réduit, démonter l'ensemble des capots à gauche et à droite pour leur fixation par l'intérieur.



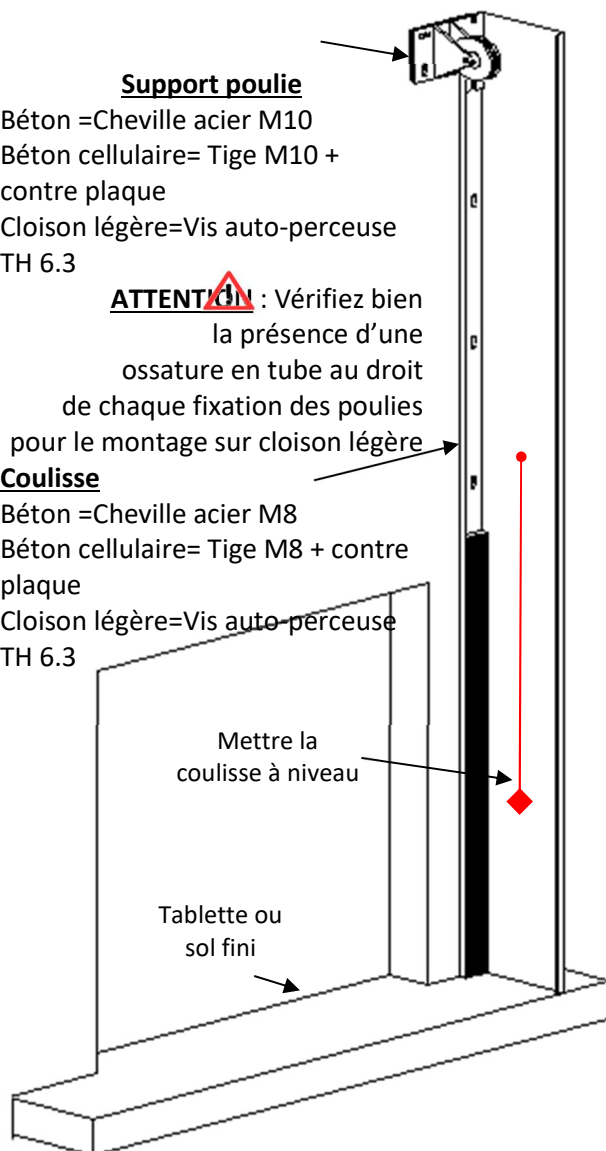
Support poulie

Béton = Cheville acier M10
Béton cellulaire = Tige M10 +
contre plaque
Cloison légère = Vis auto-perceuse
TH 6.3

ATTENTION ! : Vérifiez bien
la présence d'une
ossature en tube au droit
de chaque fixation des poulies
pour le montage sur cloison légère

Coulisse

Béton = Cheville acier M8
Béton cellulaire = Tige M8 + contre
plaque
Cloison légère = Vis auto-perceuse
TH 6.3

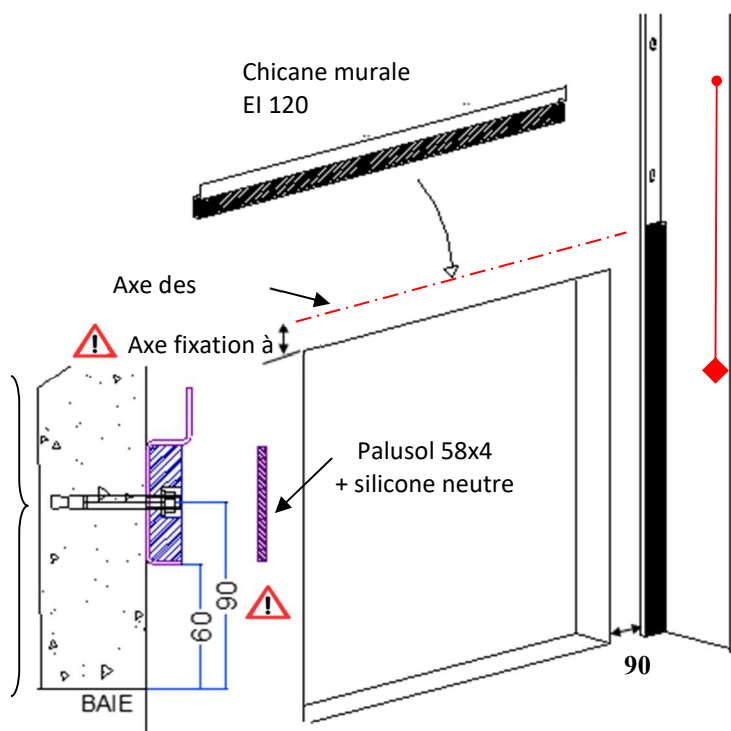
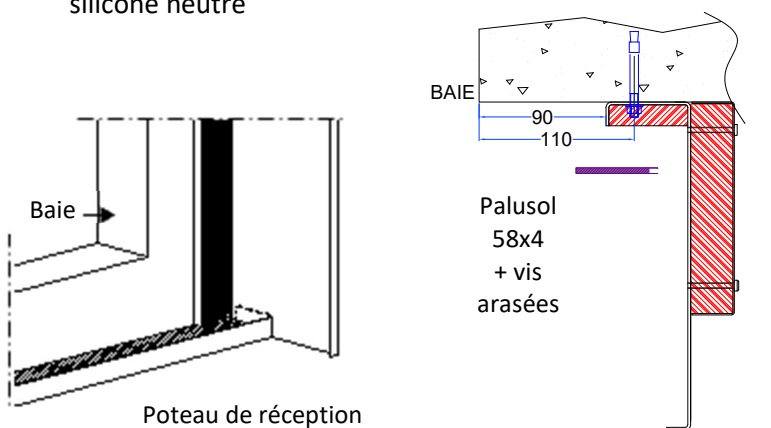


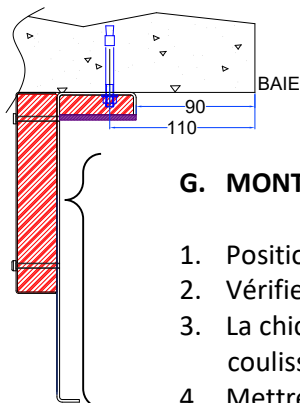
F. MONTAGE DE LA CHICANE MURALE HORIZONTALE

1. Positionner la chicane en applique contre la coulisse et vérifier le niveau
2. Fixer l'ensemble suivant le support
Béton = Cheville acier M8
Béton cellulaire = Tige M8 + contre plaque
Cloison légère = Vis auto-perceuse TH 6.3
3. Vérifier la cote de 60mm du pli de la chicane à la baie
4. Poser le joint palusol 58x4. Si besoin renforcer le collage à l'aide de silicone neutre.

E. POSITIONNER ET FIXER LA COULISSE DROITE

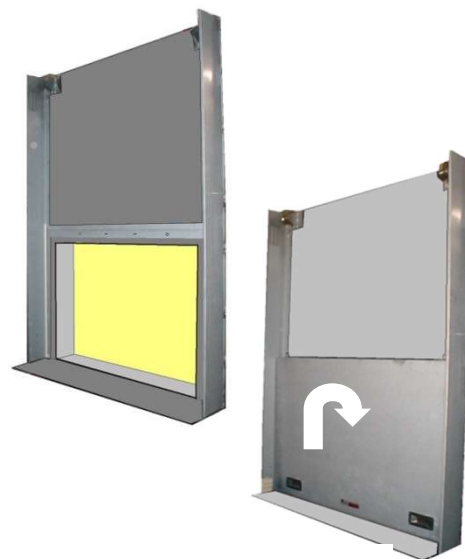
1. Mettre en place la coulisse droite (soit sur le poteau de réception soit sur la tablette ou le sol fini)
2. Mettre de niveau la coulisse et vérifier la cote entre la baie et le bord de la coulisse (90mm)
3. Fixer la coulisse et le support poulie suivant le type de support (béton / béton cellulaire / cloison légère)
4. Coller et poser le joint palusol **58x4** sur la hauteur de l'isolant. Appliquer une couche de primaire (77) avant le collage. Si nécessaire compléter le collage à l'aide de silicone neutre





G. MONTAGE DE LA SECONDE COULISSE

1. Positionner l'axe de la coulisse de gauche à 110mm
2. Vérifier la cote de 90mm du pli de la coulisse à la baie
3. La chicane murale doit s'inscrire parfaitement entre les coulisses.
4. Mettre la coulisse de niveau et vérifier la cote entre coulisse
5. Fixer la coulisse avec les fixations appropriées (voir §E)

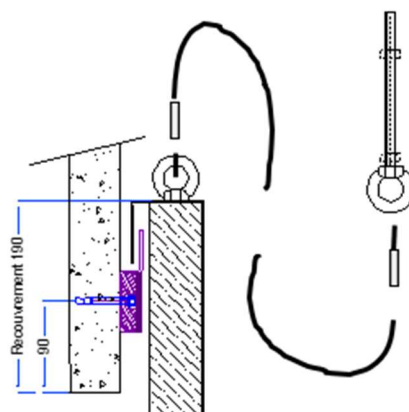


H. MONTAGE DU PANNEAU

1. Positionner le panneau afin que les poignées cuvettes situées le plus bas soient du côté opposé à la maçonnerie
2. Soulever le module de manière à faire coïncider la chicane de porte avec la chicane murale
3. Reposer la porte qui est maintenue en position



ATTENTION à ne pas abîmer les câbles sertis sur les anneaux de levage

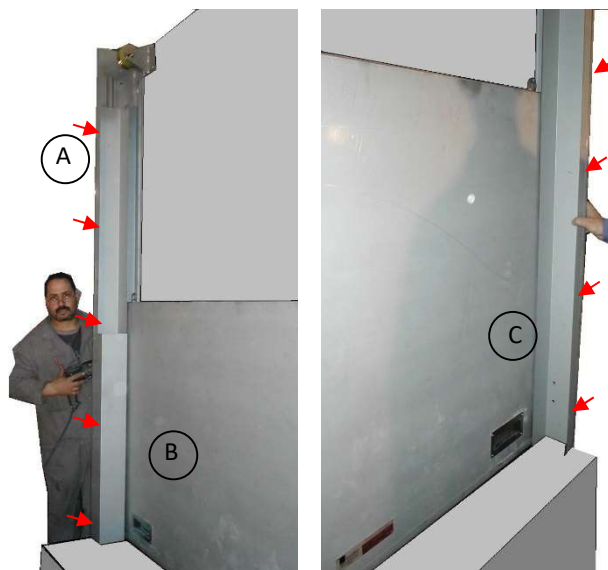
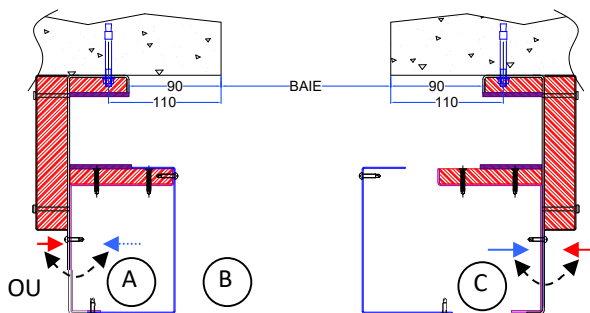


I. REFIXER LES CAPOTS (A+B) et C

1. Positionner l'ensemble (A + B) au ras du bas de la coulisse gauche
2. Maintenir les capots en position et fixer l'ensemble sur la coulisse (TR 3.9x16)

Si la fixation par l'extérieur n'est pas possible, fixer les capots par l'intérieur de la coulisse (rivet pop 4 x 8)

3. Positionner le capot C au ras du bas de la coulisse droite
4. Maintenir en position et fixer le capot à l'aide de vis TR 3.9x16 ou rivet pop 4 x 8



J. FIXATION DU CONTRE POIDS

Vider le UPN de l'ensemble des tôles pour faciliter la mise en place.

Détacher les tiges filetées du UAP

ATTENTION



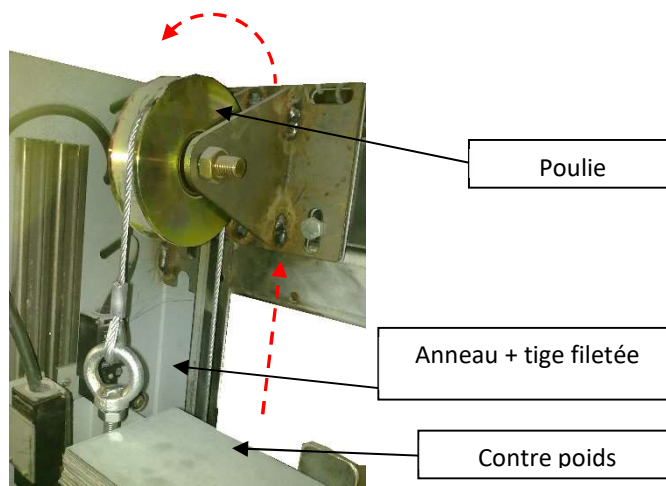
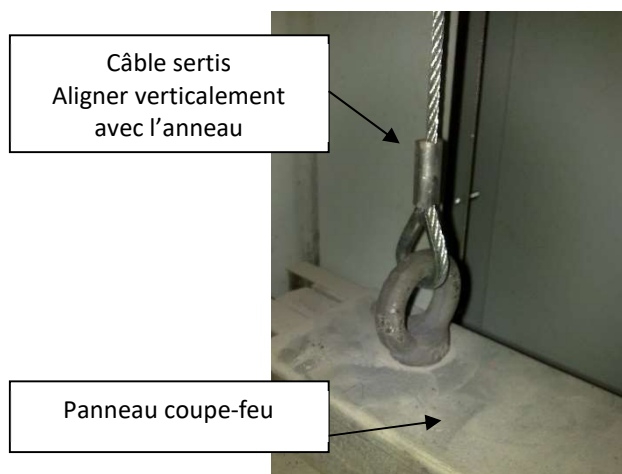
Vérifier soigneusement le passage du câble, la mise en œuvre et le détoronnage du câble ainsi que le serrage de chaque élément

ATTENTION

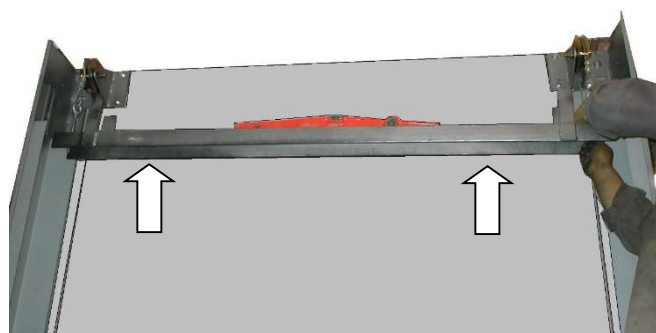
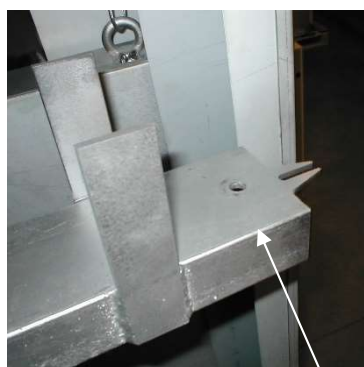


L'installation et la pose de l'ensemble du Produit reste sous la responsabilité de L'installateur

1. Vérifier l'état du câble (pas de trace de choc ou de coups sur l'ensemble du câble ; du sertissage ou des anneaux.
2. Faire passer les 2 tiges filetées dans les supports poulie.
3. Détrôner le câble de manière qu'il n'y ait ni boucle ni vrille et vérifier le bon alignement vertical de l'ensemble.



4. Positionner le UAP sur les tiges. La fourchette de guidage doit être montée du côté DROIT
5. Fixer les tiges à l'aide des écrous (**1 écrou et 1 contre écrou par tige**)
6. Mettre à niveau le contre poids en jouant sur les écrous.



7. Vérifier la cote X entre le haut du capot d'habillage (B) et le bas du contre poids.

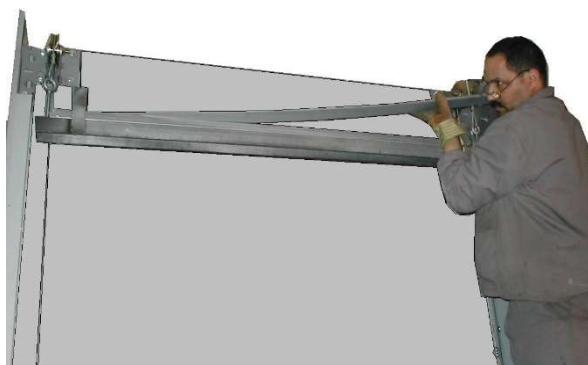
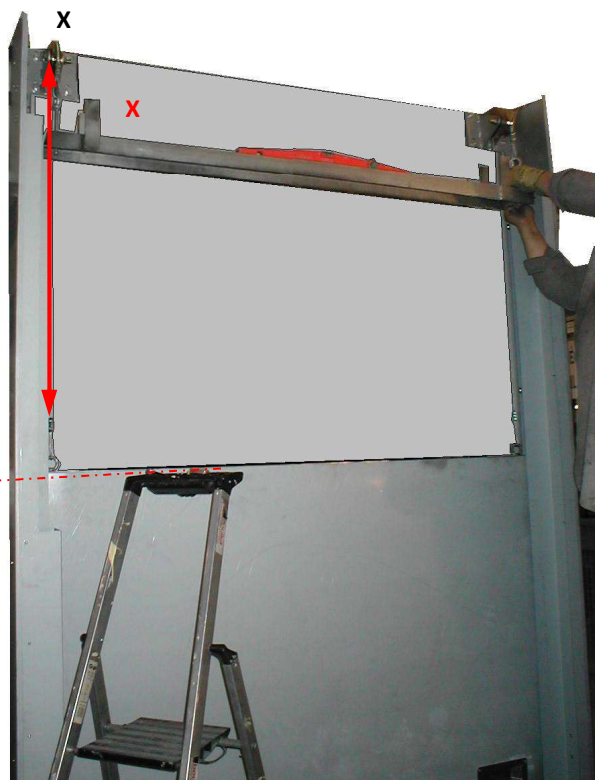
$X > \text{course du module}^*$

- * 3 faces : course = hauteur de passage libre
- * 4 faces : course = hauteur de passage libre + 150

8. Remplir progressivement le UAP à l'aide des tôles jusqu'à obtenir l'équilibre. Ajuster à la fin avec les tôles en 10/10

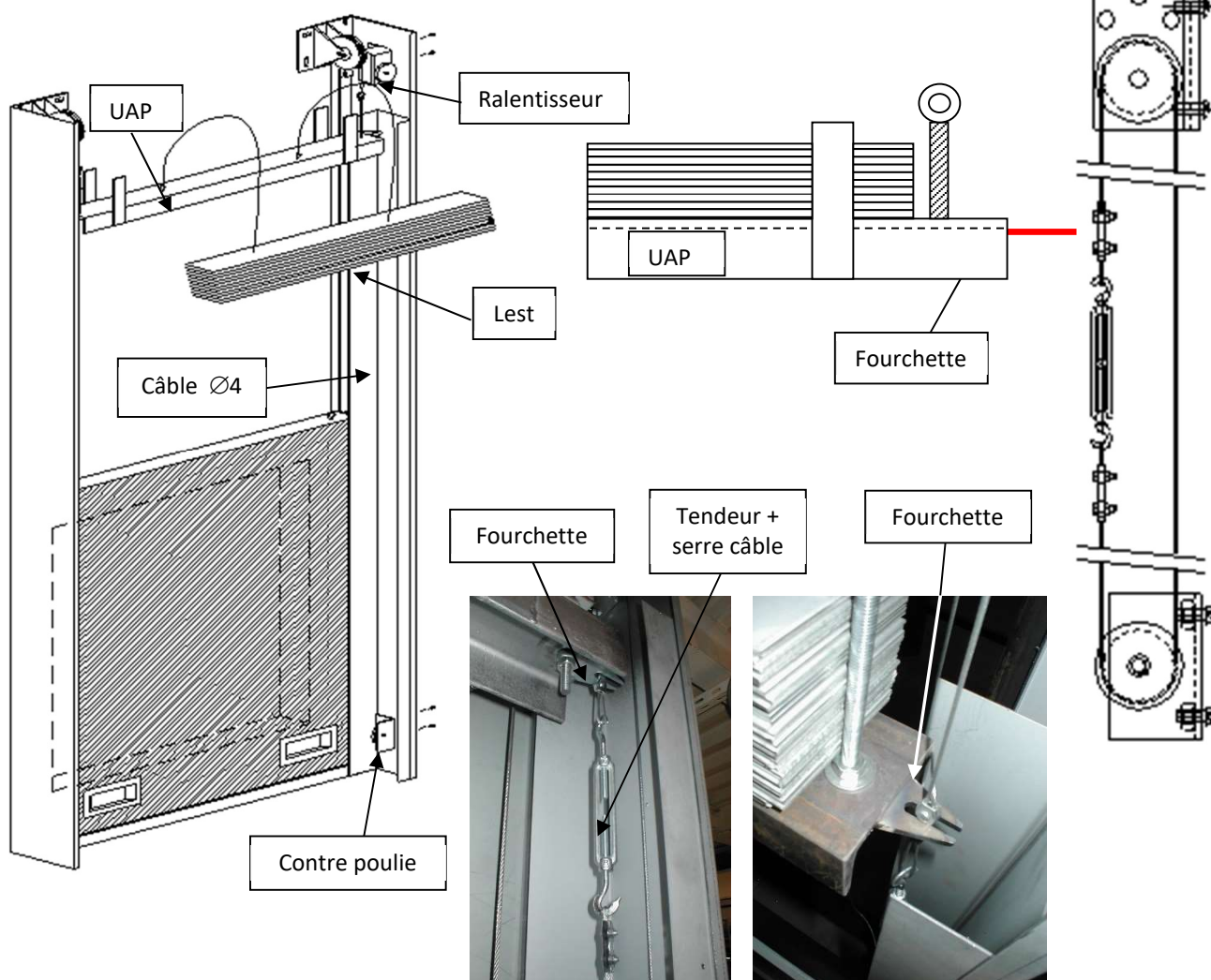
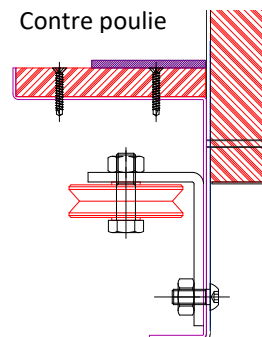
9. Positionner la tôle avec les 2 lumières pour maintenir l'ensemble

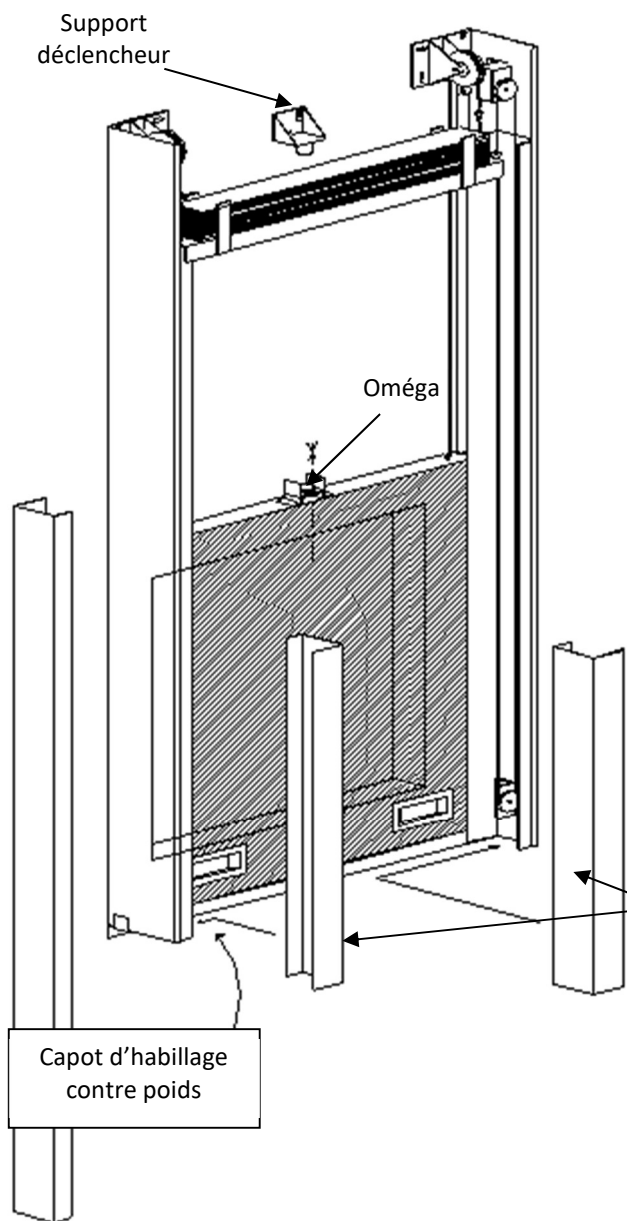
Haut du capot d'habillage (B)



K. MISE EN PLACE DU RALENTISSEUR ET FIXATION DU BAS DE LA 2^{ME} COULISSE

1. Monter le ralentisseur (utiliser les vis fournies)
2. Monter la contre poulie basse
3. Former une boucle entre le ralentisseur et la contre poulie. (câble Ø2)
4. Positionner le tendeur du **côté du contre poids** et enclencher le serre câble dans la fourchette
5. Vérifier et régler le système (0.2 m/s ; 30s max)
6. Si le ralentisseur ne ralentit pas la montée du contre poids, démonter le serre clips de l'axe du ralentisseur et retourner la poulie.
7. Régler la vitesse à l'aide de la vis située en dessous du ralentisseur





L. MONTAGE DU DECLENCHEUR ; MONTAGE CONTACT DE POSITION ET FINITION

Déclencheur :

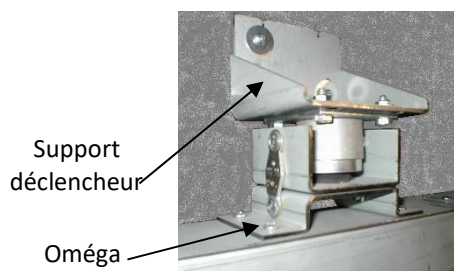
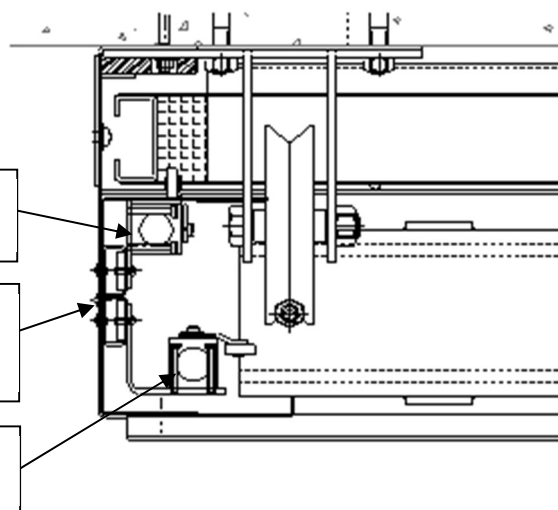
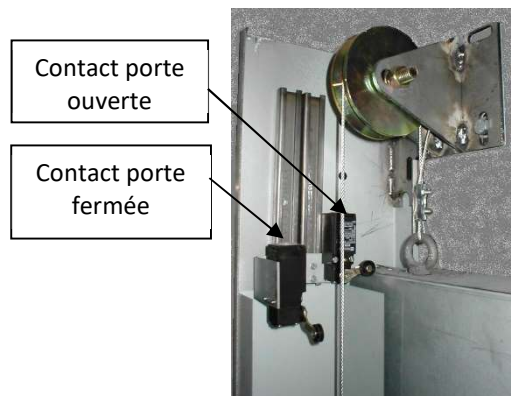
1. Fixer l'oméga sur l'axe du panneau (4 TC 4.8 x 38)
2. Monter la porte en position d'attente (panneau en haut) à 10mm au-dessus de la baie
3. Positionner le support déclencheur et percer les trous de fixation (Cheville métal M6)

Contacts de position :

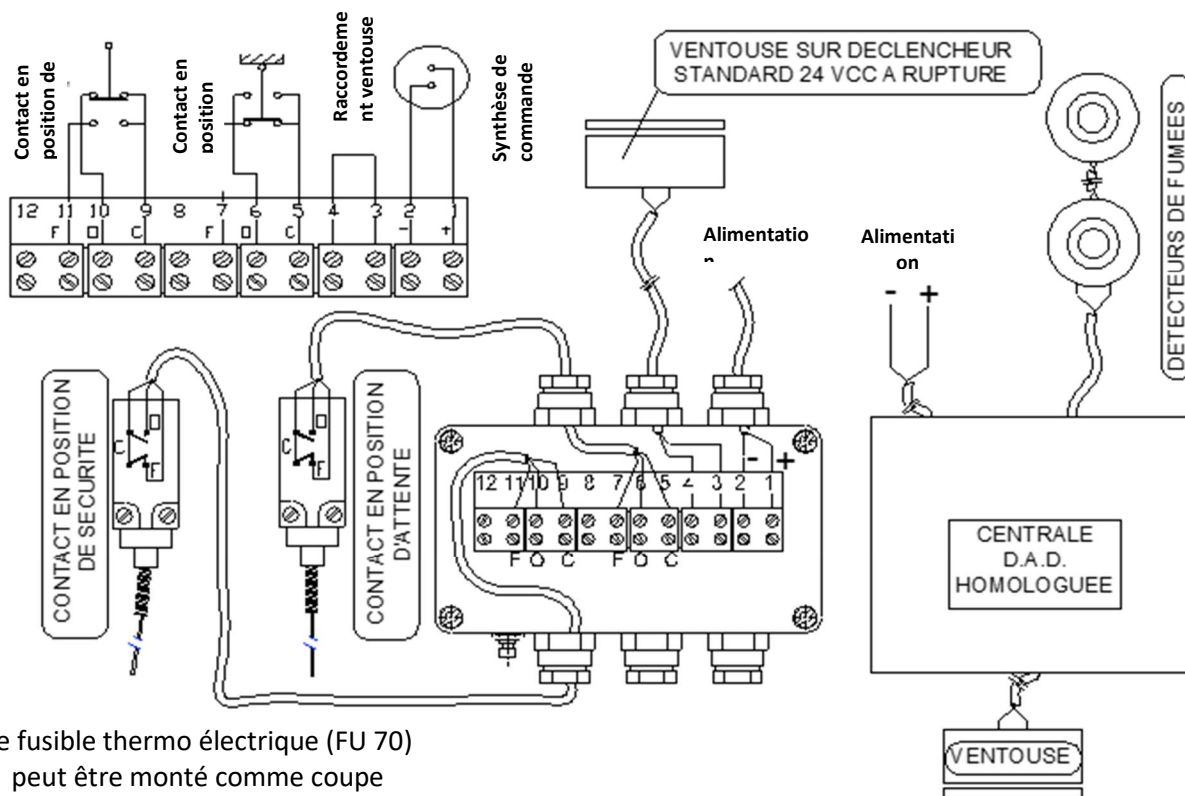
1. Positionner les contacts à l'aide des rails
2. Ajuster leur position sur le panneau et sur les contre poids

Finition :

3. Monter le 2ème capot d'habillage contre poids (rivet Acier Ø4)
4. Monter les 2 capots d'habillage bas (fixation par TF 3.9 x 16)



M. CABLAGE ELECTRIQUE



Le fusible thermo électrique (FU 70) peut être monté comme coupe circuit en amont du boîtier DAS

Le fusible doit être placé suivant les règles d'installation liées au système de détection

Le boîtier DAS est à fixer sur le mur à proximité du déclencheur.

Les câbles électriques de la ventouse et les contacts de position sont à brancher dans le boîtier de raccordement selon le repérage ci-dessus.

S'assurer que les câbles sont bien serrés par les presses étoupe.

Suivant point 9.7 (NF S 61.937 -4)

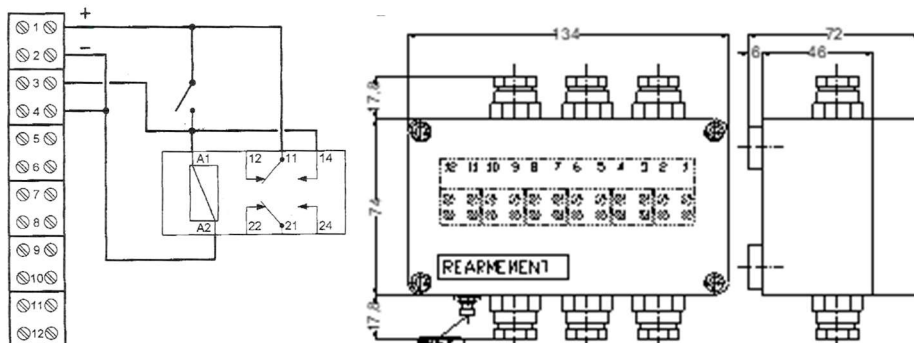
La longueur maximum entre les composants du DAS et le dispositif de connexion principal est de 6m et les liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide IK07

Ventouse E.M. (4) : 2 fils pour l'alimentation
(Attention à la polarité pour les ventouses à émission)
Contact de position : 3 fils (C, NO, NC)

Pour les contact, les ventouses ou toutes autres équipements, se référer au plan de câblage fournisseur livré avec l'ensemble des quincailleries.

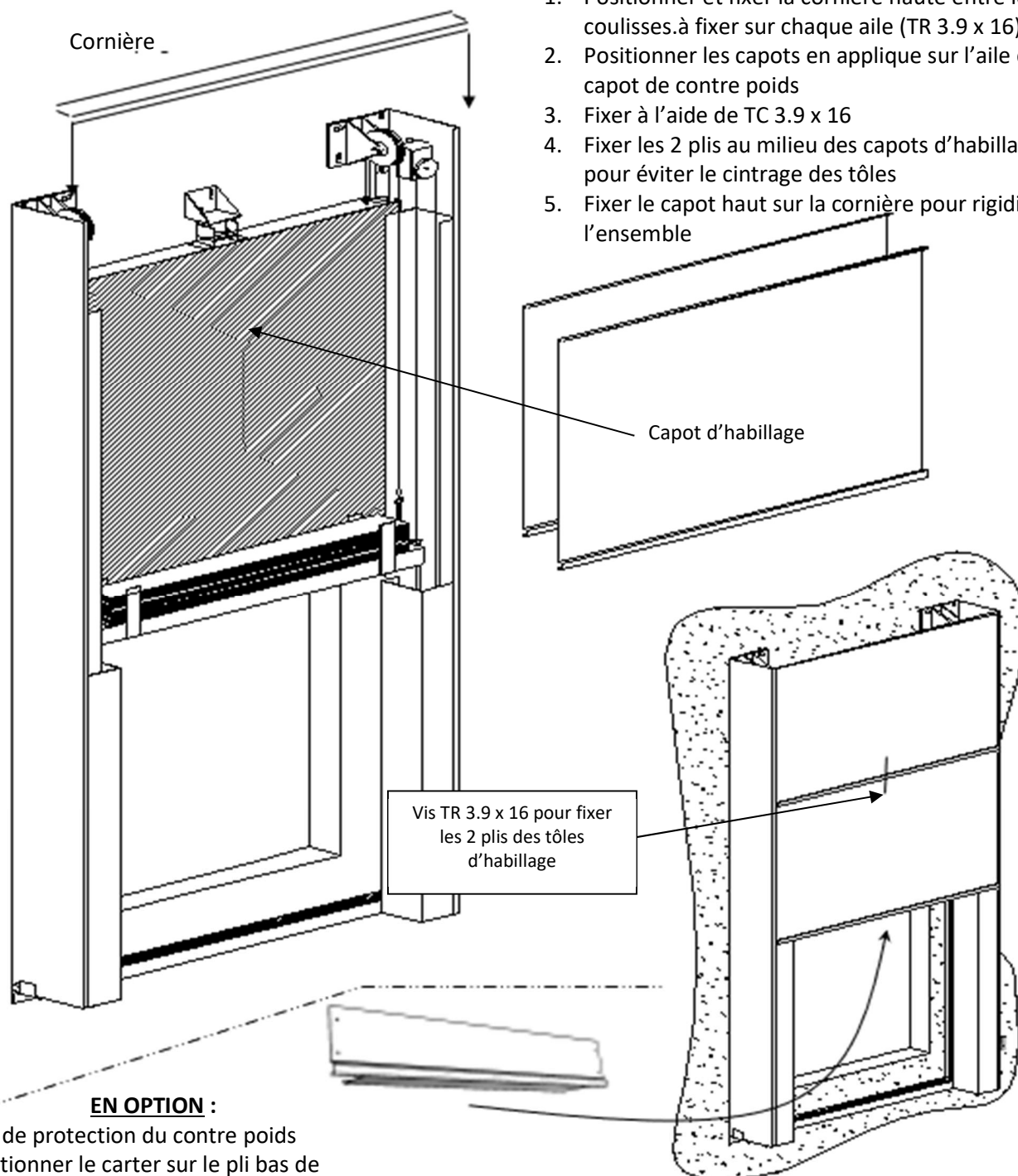
Respecter les polarités et les recommandations fournisseurs.

Câblage du relais



N. MISE EN PLACE DES CAPOTS D'HABILLAGE

1. Positionner et fixer la cornière haute entre les 2 coulisses. à fixer sur chaque aile (TR 3.9 x 16)
2. Positionner les capots en applique sur l'aile du capot de contre poids
3. Fixer à l'aide de TC 3.9 x 16
4. Fixer les 2 plis au milieu des capots d'habillage pour éviter le cintrage des tôles
5. Fixer le capot haut sur la cornière pour rigidifier l'ensemble



EN OPTION :

Carter de protection du contre poids

- 1) Positionner le carter sur le pli bas de capots d'habillage.
- 2) Pré-percer les 4 trous (capot + U d'habillage)
- 3) Fixer l'ensemble avec 4 vis TH 6.3 x 15

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : **AR**..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : **T**..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE A DEVESTISSEMENT VERTICAL TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBS
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 5 . CONTROLE DU SERRAGE DES SERRES CÂBLE
- 6 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 4):

- 7 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 8 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s sec maxi)
- 9 . CONTROLE DE LA FORCE D'ARRET A LA FERMETURE (< 15 daN)
- 10 . CONTROLE DE LA FORCE DE DECLENCHEMENT MANUEL (entre 10 et 15* daN)
- 11 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT
- 12 . CONTROLE DU RALENTISSEMENT (0.2 m/sec)
- 13 . CONTROLE DU REBOND FINAL (< 50mm)
- 14 . CONTROLE DU DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE POSITION (si présent)

** Pour une commande à rupture de courant, si l'effort est supérieur à 15 daN prévoir l'installation d'un organe de déclenchement clairement identifié et situé à proximité de la porte et à une hauteur maximum de 1.3m*

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

OUI	NON	Non applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte à dévêtissement vertical est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

.....

.....